





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

|   |   |   |   |                |
|---|---|---|---|----------------|
| PROJEKTANT:<br>Ing. Jakub Holý  | VYPRACOVAL:<br>Ing. Jakub Holý  | KONTROLOVAL:<br>Ing. František Haburaj, Ph.D.                                       | ZPRACOVATEL:<br> |                |
|    |  |  | ČÍSLO ZAKÁZKY:  | FORMÁTY:       |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice   |   |   | DATUM: 1.2026   | PARÉ:          |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Skuhrov  |   |   |   |                |
| STAVBA:<br>SILNICE III/31512 SKUHROV  |   |   |   |                |
| STAVEBNÍ OBJEKT:<br>SO 102 – SILNICE EXTRAVILÁN   |   |   | STUPEŇ: PDPS  | PŘÍL. Č.:<br>1 |
| NÁZEV PŘÍLOHY:<br>TECHNICKÁ ZPRÁVA  |   |   | MĚŘÍTKO:  |                |
|   |   |   | ČÁST:<br>D.1.2  |                |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. |   |   |   |                |

## OBSAH

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1    | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....                               | 3 |
| 1.1  | Označení stavby .....   | 3 |
| 1.2  | Stavebník.....  | 3 |
| 1.3  | Zhotovitel dokumentace.....                                     | 3 |
| 2    | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....                            | 4 |
| 3    | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....                                | 4 |
| 4    | DIAGNOSTIKA .....   | 4 |
| 5    | VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....                          | 4 |
| 6    | BOURACÍ PRÁCE .....   | 5 |
| 7    | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....                                    | 5 |
| 7.1  | Směrové řešení.....   | 5 |
| 7.2  | Výškové a sklonové poměry .....                                 | 5 |
| 7.3  | Šířkové uspořádání.....   | 7 |
| 7.4  | Konstrukce komunikací .....                                     | 7 |
| 7.5  | Bezbariérové úpravy .....                                       | 7 |
| 7.6  | Obecně .....  | 7 |
| 8    | ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....                              | 8 |
| 9    | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....             | 8 |
| 9.1  | Vodorovné dopravní značení .....                                | 8 |
| 9.2  | Svislé dopravní značení a zařízení .....                        | 8 |
| 10   | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....          | 8 |
| 10.1 | Zařízení staveniště .....                                       | 8 |
| 10.2 | Zajištění přívodu vody a energií .....                          | 8 |
| 10.3 | Dopravní trasy .....  | 8 |
| 10.4 | Bezpečnost práce .....  | 9 |
| 10.5 | Dopravně inženýrské opatření.....                               | 9 |
| 10.6 | Ostatní.....  | 9 |
| 11   | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY..... | 9 |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: „Silnice III/31512 Skuhrov“  
Název stavebního objektu: SO 102 – silnice extravilán  
Místo stavby: Česká Třebová, místní část Skuhrov  
Okres Ústí nad Orlicí  
Pardubický kraj

Katastrální území: Skuhrov u České Třebové [749044];

Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice

Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2 Stavebník

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel PD: DSP a.s.  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice  
IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917  
Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 0701216

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy v úseku od napojení na silnici II/315 po provozní staničení km 2,127.

SO 102 – silnice extravilán tvoří úsek silnice procházející mimo zastavěnou část mezi městem Česká Třebová a její místní částí Skuhrov. Délka opravovaného úseku je 1,020km.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávající krytové vrstvy a provedení dvou asfaltobetonových vrstev nových, v celkové tl. 10cm. Dojde tak k navýšení nivelety o cca 5 cm.

Stávající nebezpečná krajnice bude obnovena.

Silniční příkopy budou v případě potřeby pročištěny a reprofilovány.

Zpevněné a nebezpečné plochy zasažené stavbou budou opraveny, případně upraveny do souladu s požadavky ČSN, TP a jiných právních předpisů s požadavky na tyto plochy

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Skuhrov u České Třebové
- Průzkum konstrukce vozovky zájmových pozemních komunikací.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum podloží konstrukce vozovky

## 4 DIAGNOSTIKA

### Průzkum konstrukce vozovky – jádrové odvrty

Dle průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů se v úseku SO 102 nachází asfaltobetonové krytové vrstvy v celkové tloušťce od 85 do 130mm v výskytu podkladní krytové vrstvy penetračního makadamu v tl. průměrně cca 100mm. Krytová vrstva je tvořena asfaltobetonovou vrstvou ACO 11 v tl. 50mm.

Podkladní a ochranné vrstvy konstrukce vozovky tvoří nestmelené zahliněné vrstvy štěrku frakce 0/63 v tl. od 200-300mm. Dále se dle průzkumu lokálně vyskytují vrstvy štětu. Lze usuzovat, že vrstva štětu může být podélně souvislá, avšak šířky menší, než je šířka stávající vozovky a výskyt štětu v jádrových odvrtech je tak závislý na přesném místě odvrtnu.

### Průzkum konstrukce vozovky – obsah PAU

Dle stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltobetonových vrstvách stávající konstrukce vozovky spadají tyto do kategorie ZAS-T1.

### Průzkum podloží vozovky

Dle průzkumu podloží konstrukce vozovky se v podloží nacházejí podmíněčně vhodné zeminy. Jedná se o zeminy typu štěrk jílovitý, zařazení G5 GC. Zemina v podloží je namrzavá až nebezpečně namrzavá. CBR bylo naměřeno v hodnotách 17,0%

## 5 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 – silnice extravilán přímo navazuje na SO 101 – silnice intravilán. Tyto stavební objekty jsou součástí jedné stavební akce a přímo na sebe navazují.

## 6 BOURACÍ PRÁCE

V rámci bouracích prací dojde k odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu vozovky v tl. cca 5cm. Frézování bude provedeno tak, aby došlo k potřebné reprofilaci povrchu vozovky.

Stávající nezpevněné krajnice budou odtěženy.

## 7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 7.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového řešení silnice s ohledem na příslušné ČSN a TP a návrhovou rychlost.

| Tabulka směrového řešení |                          |                        |           |             |            |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|-------------|------------|
| Typ                      | Počáteční staničení [km] | Koncové staničení [km] | Délka [m] | Poloměr [m] | Parametr A |
| Přímá*                   | 1,05028                  | 1,09795                |           |             |            |
| Přechodnice              | 1,09795                  | 1,10795                |           |             |            |
| oblouk                   | 1,10795                  | 1,14474                |           |             |            |
| Přechodnice              | 1,14474                  | 1,17474                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,17474                  | 1,22800                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,22800                  | 1,24425                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,24425                  | 1,31144                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,31144                  | 1,33279                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,33279                  | 1,35915                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,35915                  | 1,37210                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,37210                  | 1,42055                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,42055                  | 1,47142                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,47142                  | 1,50051                |           |             |            |
| Přechodnice              | 1,50051                  | 1,56051                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,56051                  | 1,59259                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,59259                  | 1,65224                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,65224                  | 1,69462                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,69462                  | 1,70503                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,70503                  | 1,76370                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,76370                  | 1,83020                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,83020                  | 1,90723                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,90723                  | 1,95323                |           |             |            |
| Oblouk                   | 1,95323                  | 1,99335                |           |             |            |
| Přímá                    | 1,99335                  | 2,05583                |           |             |            |
| Oblouk                   | 2,05583                  | 2,10537                |           |             |            |
| Přímá                    | 2,10537                  | 2,11000                |           |             |            |

\* SO 102 začíná v km 1,090

### 7.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vozovky je odvozené od výškového průběhu stávajícího stavu. Dojde k navýšení nivelety o cca 5cm z důvodu provedení obnovy živičného krytu se zesílením konstrukce

| Tabulka výškového řešení |                          |                        |                   |             |           |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|-------------|-----------|
| Typ                      | Počáteční staničení [km] | Koncové staničení [km] | Délka [m]         | Poloměr [m] | Sklon [%] |
| Vrcholový oblouk         | 1,07852*                 | 1,13720                | 58,68<br>(47,20*) | 1564,27     |           |
| Přímá                    | 1,13720                  | 1,13828                | 1,08              |             | 3,41      |
| Údolnicový oblouk        | 1,13828                  | 1,28446                | 36,54             | 7846,55     |           |
| Přímá                    | 1,28446                  | 1,37206                | 87,72             |             | 5,28      |
| Údolnicový oblouk        | 1,37206                  | 1,40206                | 30,00             | 7398,70     |           |
| Přímá                    | 1,40206                  | 1,44452                | 42,53             |             | 5,69      |
| Vrcholový oblouk         | 1,44452                  | 1,49107                | 46,56             | 1369,66     |           |
| Přímá                    | 1,49107                  | 1,56353                | 72,48             |             | 2,28      |
| Vrcholový oblouk         | 1,56353                  | 1,60353                | 40,00             | 1425,70     |           |
| Přímá                    | 1,60353                  | 1,65242                | 48,89             |             | -0,53     |
| Údolnicový oblouk        | 1,65242                  | 1,73023                | 77,82             | 1886,65     |           |
| Přímá                    | 1,73023                  | 1,83211                | 101,94            |             | 3,60      |
| Vrcholový oblouk         | 1,83211                  | 1,87211                | 40,00             | 3511,70     |           |
| Přímá                    | 1,87211                  | 1,90797                | 35,88             |             | 2,46      |
| Vrcholový oblouk         | 1,90797                  | 1,94797                | 40,00             | 1354,89     |           |
| Přímá                    | 1,94797                  | 1,97915                | 31,18             |             | -0,50     |
| Vrcholový oblouk         | 1,97915                  | 2,05915                | 80,00             | 2134,71     |           |
| Přímá                    | 2,05915                  | 2,09000                | 30,88             |             | -4,25     |
| Přímá                    | 2,09000                  | 2,11000                | 20,00             |             | -4,60     |

\* SO 102 začíná v km 1,090

| Tabulka změn příčných sklonů |                                |                                |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Staničení [km]               | Sklon - levý jízdní pruh [%] * | Sklon - pravý jízdní pruh [%]* |
| 1,09000                      | -2,50                          | 2,50                           |
| 1,16000                      | -2,50                          | 2,50                           |
| 1,17474                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,54000                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,56000                      | 2,50                           | -2,50                          |
| 1,58000                      | 2,50                           | -2,50                          |
| 1,60000                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,62000                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,64000                      | -2,50                          | 2,50                           |
| 1,74000                      | -2,50                          | 2,50                           |
| 1,76000                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,94000                      | -2,50                          | -2,50                          |
| 1,96000                      | 2,50                           | -2,50                          |
| 1,98000                      | 2,50                           | -2,50                          |

|         |       |       |
|---------|-------|-------|
| 2,00000 | -2,50 | -2,50 |
| 2,10000 | -2,50 | -2,50 |

\*záporný sklon – sklon klesající od nivelety; kladný sklon – sklon stoupající od nivelety

Příčný sklon bude v co největší míře proveden v základních sklonech o velikosti 2,5 %. V případě velkých výškových rozdílů mezi odfrézovaným povrchem a novým povrchem vozovky bude provedena asfaltobetonová podrovnávka, případně bude příčný sklon plynule upraven dle místních podmínek.

### 7.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání silnice bude zachováno stávající.

Šířkové uspořádání:

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Volná šířka vozovky:  | 4,75-5,50m                         |
| Šířka jízdního pruhu: | 2x 2,40-2,75m                      |
| Vodící proužek:       | 2x 0,125m (součást jízdního pruhu) |

### 7.4 Konstrukce komunikací

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby. Dále pak z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů.

#### Použité konstrukce:

#### 1 Silnice III/31512

#### D1-A-5, TDZ IV, PIII

|   |         |                      |                |
|---|---------|----------------------|----------------|
| asfaltový beton pro obrusné vrstvy                | ACO 11  | 40 mm                | ČSN EN 13108-1 |
| postřik spojovací-kationaktivní emulze            | PS-C    | 0,3kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy              | ACP 16+ | 70 mm                | ČSN EN 13108-1 |
| postřik spojovací-kationaktivní emulze            | PS-C    | 0,6kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| (asfaltobetonová vyrovnávka ACP 16+ tl. max 60mm) |         |                      |                |

#### Frézovaný povrch vozovky

|        |        |
|--------|--------|
| celkem | 110 mm |
|--------|--------|

### SANACE KONSTRUKCE VOZOVKY

Po provedení frézování dojde k prohlídce frézovaného povrchu a případnému vytipování míst sanaci konstrukce vozovky. Přesný typ sanační konstrukce bude upřesněn při prohlídce povrchu za účasti zástupce investora. Předpokládaná konstrukce sanace:

|                                      |          |        |
|--------------------------------------|----------|--------|
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+  | 70mm   |
| Směs stmelená cementem               | SC c8/10 | 120mm  |
| Štěrkodrt' 0/32                      | ŠD       | 200 mm |

Předpoklad plochy prováděné sanace 10% z plochy vozovky.

### 7.5 Bezbariérové úpravy

Není v rámci stavby řešeno. Jedná se o opravu stávající silnice v extravilánu

### 7.6 Obecně

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

## 8 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Způsob odvodnění pozemní komunikace zůstane zachován. Srážková voda bude svedena pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících silničních příkopů. Tyto příkopy budou v případě potřeby vyčištěny a reprofilovány.

## 9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### 9.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 133 a TP 70. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově. Nejprve nástřikem barvou, následně bude vodorovné značení obnoveno plastickými hmotami. Plat bude proveden v jako hladký, neznělý.

Jelikož se jedná o silnici s šířkou vozovky do 6,00m, dojde pouze k vyznačení vodících čar V4 v šířce 0,125m.

Návrh VDZ je zobrazen v přílohách Situace dopravního značení D1.2.2.5.1-3

### 9.2 Svislé dopravní značení a zařízení

SO 102 obsahuje pouze dopravní zařízení ve formě směrových sloupků červených Z11g, osazených ve dvojici v místech napojení účelových komunikací

Výpis navrženého dopravního značení:

| Druh dopravního zařízení | Staničení účelové komunikace [km] | Strana (ve směru staničení stavby)<br>L – levá; P – pravá |
|--------------------------|-----------------------------------|---|
| 2x Z11g                  | 1,09620                           | P   |
| 2x Z11g                  | 1,61339                           | P   |
| 2x Z11g                  | 2,01335                           | P   |
| 2x Z11g                  | 2,08407                           | L   |

## 10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 10.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### 10.2 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

### 10.3 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.



#### 10.4 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

#### 10.5 Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude prováděna během celkové uzavírky silnice III/31512 zřízené v rámci provádění prací SO 101, či prací na opěrné zdi v km 0,900-1,000 (samostatná PD). Objízdné trasy budou určeny v rámci stanovení přechodné místní úpravy, kterou zajistí dodavatel stavby.

Předpokládané objízdné trasy budou využívat stávající silniční síť, především silnice II/315 a II/14, případně II/43.

#### 10.6 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

### 11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Obnova zájmového úseku SO 102, jež je předmětem stavby, je určena vytyčovacími body v souřadném systému S-JTSK, které jsou uvedeny v grafické příloze vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

Kostěnice, leden 2026

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.